



## Vorbeugende Fahrweg-Instandhaltung mit System

Die Kosten für den Fahrweg bestimmen den Erfolg aller Eisenbahngesellschaften. Eine Reduzierung der Kosten bzw. die Optimierung des Produktlebenszyklus eines Netzes ist aber nur aufgrund der Kenntnis des aktuellen und zukünftigen Zustandes möglich.

Die voranschreitende Technologie ermöglicht heute bereits den Ressourcen schonenden Einsatz multifunktionaler Messfahrzeuge, welche in einer Überfahrt verschiedenste Parameter entlang einer Strecke messen und aufnehmen.

Eine durchgängige, integrierte und ortsbezogene Analyse der so gewonnenen Daten und Informationen zur Optimierung der Instandhaltung und der Kontrolle der Verwendung von Budgets ist bisher nicht möglich - ohne **IRISSYS**<sup>®</sup>.

### Die Fragen

**Wo sind die Schwachstellen meines Netzes?**

**Was ist die Ursache für einen Fehler?**

**Welches Budget muss für die Instandhaltung veranschlagt werden?**

**Wie kann ich die Verwendung meiner Mittel optimieren?**

**Macht es Sinn Instandhaltungsmaßnahmen zu bündeln?**

**Wofür wurden die bereitgestellten Investitionsmittel verwendet?**

**Wurden die richtigen Maßnahmen ergriffen?**

**Welche Auswirkungen ergeben sich aus dem Fahrwegzustand auf die Fahrplangestaltung? ...**

- diese und weitere Fragen stellen sich die Eigentümer der Eisenbahninfrastruktur, die Infrastrukturmanager und auch die die Investitionsmittel bereitstellenden Staaten europaweit.

**IRISSYS**<sup>®</sup> liefert Unterstützung bei der Beantwortung dieser Fragestellungen und hilft diese qualifiziert und objektiv zu beantworten.

### Die Antwort

Mit dem „International Railway Information and Services System“ kurz **IRISSYS**<sup>®</sup> steht die erste durchgängige Softwarelösung für die Verwaltung und die integrierte Analyse von Daten und Informationen zum Fahrweg am Markt bereit.

Das System **IRISSYS**<sup>®</sup> zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

- Eine frei konfigurierbare Nutzer- und Rechteverwaltung ermöglicht, dass **alle an der Instandhaltung Beteiligten** Zugriff auf den gleichen Datenbestand **erhalten**, jedoch nur auf **die Informationen, die für sie relevant sind**.
- Alle Stammdaten, technischen Grundlageninformationen und Inspektionsdaten werden in **einem System** gespeichert.
- Die Skalierbarkeit sowie das spezielle Datenbankmodell ermöglichen eine **einfache und schnelle Anpassung** der Software an **jede Norm und nationale Anforderung**.
- Umfassende und **integrierte Analysemöglichkeiten**, welche den Fahrweg als System berücksichtigen.



## Vorbeugende Fahrweg-Instandhaltung mit System

- **IRISSYS®** unterstützt die technisch Verantwortlichen bei der **Optimierung der Instandhaltungsaufgaben**. **Offene Schnittstellen** z.B. auf Basis der XML-Technologie ermöglichen gleichzeitig den problemlosen Datenaustausch zu **vorhandenen technischen EDV-Systemen** (z.B. zur Fahrplangestaltung) als auch zu **kaufmännischer Software**.
- Nutzerspezifische Reports und Ansichten bieten beides: den schnellen Überblick anhand von **Qualitätskennziffern** und den **Drill-Down** bis auf **Einzelfehlerebene**.
- Komplexe Analysemöglichkeiten und verschiedene Prognosemethoden helfen zu **entscheiden über Art, Umfang und Zeitpunkt von Instandsetzungsmaßnahmen**.
- Neben reinen Messwerten stehen auch **Bilder und Videos** vom Fahrweg zur Verfügung, sofern diese durch die Inspektionssysteme lieferbar sind.

## Die Implementation

**IRISSYS®** wird typischerweise in 4 Schritten implementiert:

1. Analyse der Rahmenbedingungen für die Nutzerstruktur, die Definition der kundenspezifischen Datenansichten und Analysen, die Abbildung der Eisenbahninfrastruktur sowie Analyse der vorhandenen Datenbasis und Datenstruktur.
2. Anpassung der Standard-Konfiguration von **IRISSYS®** und Installation beim Kunden.

3. Durchführung von Benutzerschulungen.
4. Unterstützung des Kunden bei der weiteren Umsetzung seiner Anforderungen.

In Abhängigkeit von der Größe des Netzes, dem zu implementierenden Datenbestand sowie den besonderen Anforderungen ist es in der Regel möglich 1 - 6 Monate nach Projektbeginn mit der Nutzung von **IRISSYS®** zu beginnen.

## Die Anwender

**IRISSYS®** wird genutzt von:

**Instandhaltungsunternehmen** - zur Optimierung ihrer vertraglichen Leistung.

**Netzbetreibern** zur Planung von Instandhaltungsmaßnahmen, Jahresbudgetplanung und Kontrolle der Vertragserfüllung der Instandhalter.

**Eisenbahnagenturen** - zur Planung und Kontrolle von Mitteleinsatz und -verwendung.

**Messdienstleistern** - zur Qualitätskontrolle.

In Deutschland, den Niederlanden, Dänemark, Norwegen sowie Marokko ist **IRISSYS®** im Einsatz.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Informationen zum System benötigen, können Sie unter nachfolgend genannter Adresse mit uns Kontakt aufnehmen:

Erdmann-Softwaregesellschaft mbH  
Dr. Kahlbaum Allee 16  
D - 02826 Görlitz

Tel: +49 (0) 35 81 - 47 61-0  
Fax: +49 (0) 35 81 - 47 61-99  
e-mail: [info@erdmannsoftware.com](mailto:info@erdmannsoftware.com)  
<http://www.erdmannsoftware.com>



**ERDMANN**  
SOFTWAREGESELLSCHAFT MBH